

Österreich und die versteckten Umweltschutzgebiete

Das Fliegen in den österreichischen Alpen ist ein besonderes Erlebnis, aber auch fliegerisch anspruchsvoll. Seit einigen Jahren gibt es leider ein Problem mit der fehlenden Darstellung von Umweltschutzgebieten auf den offiziellen Luftfahrtkarten, auf das wir nochmal verweisen wollen. Das Durchfliegen dieser Umweltschutzgebiete wird empfindlich geahndet, jedoch ist es ausgesprochen schwierig sich über sie zu informieren:

Denn aufgrund einer schriftlichen Weisung der Obersten Zivilflugfahrtbehörde Österreichs dürfen in der ICAO-Karte 1:500.000 keine Nationalparks und Naturschutzgebiete dargestellt werden, da diese in der Zuständigkeit der Länder liegen und bis heute keinen rechtlichen Status auf Bundesebene bekommen haben (bis auf das Flugbeschränkungsgebiet Neusiedler-See – LO R 16). Die in Deutschland und international übliche Flugvorbereitung mit ICAO-Karte und NOTAM reicht also nicht aus um sich zu schützen.

Das ist eine völlige Absurdität? Leider ist die Lage tatsächlich von mehreren Gerichtsinstanzen so bestätigt worden, der Pilot wäre in der Pflicht sich zu informieren, auch wenn es kompliziert wird. Wer sich als Deutscher darüber lustig machen will sei daran erinnert, das föderale System treibt auch in Deutschland oft merkwürdige Blüten.

Wie informiert man sich also um legal zu bleiben? Am besten mit Papier- oder digitalen Karten von freien Anbietern. Es ist auch mit der Onlinekarte VFR Austria möglich, den Kartendienst „OpenStreetMap“ als Hintergrundkarte zu laden, von dem alle Nationalparks Österreichs dargestellt werden. In 2D ist die Darstellung der Gebiete recht einfach, was bei den meisten dieser Quellen allerdings fehlt ist die Angabe der erlaubten Überflughöhe. Trotz hartnäckiger Versuche konnten wir die Überflughöhen nicht ermitteln, die pragmatische Lösung lautet: „Umfliegt die Gebiete, sie sind so hoch, dass Ihr ohne Sauerstoff eh nicht drüber kommt. Und wenn die Flugsicherung Euch IFR durch schickt, dann ist's sowieso egal.“

Als Tip zum Kartencheck: Südlich von Zell am See muss eine gute Karte grün werden und den „Nationalpark Hohe Tauern“ anzeigen, zweimal unterbrochen von den befliegbaren Gebieten um die Passtrassen Felberntauern und Großglockner.

Wir setzen uns natürlich mit unseren Kollegen der AOPA-Austria für eine Aufnahme dieser Gebiete in alle Luftfahrtkarten ein. Es ist einfach nicht zu verantworten, dass ein Pilot mit den offiziellen Luftfahrt-Veröffentlichungen nicht die Informationen erhält, die er zur legalen Flugplanung benötigt.



Foto: © Fotolia.com - gelliewa

Darf nicht gestört werden: Murmeltier am Großglockner

Anzeige

Effective Date: 28 MAR 2019

Die ICAO-Karten Deutschland 2019 sind im Landeanflug!

**JETZT VORBESTELLEN, RABATTE* SICHERN
UND PÜNTLICH IHRE BESTELLUNG ERHALTEN!**

AUFGEPASST: Zur AERO 2019 sind auch die V500 Austria, Switzerland und Italy verfügbar!

ab
10,90 €

Besuchen Sie uns!
A5-207

AERO
FRIEDRICHSHAFEN

* ab 20 Karten 10% Rabatt, ab 50 Karten 20% Rabatt

EISENSCHMIDT
DPS GROUP

+49 6103 20596 0
www.eisenschmidt.aero
facebook.com/eisenschmidt.aero
customer-support@eisenschmidt.aero